



جناب آقای صالحی، مدیر عامل محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای هوش السادات، فرمانده محترم قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص)
جناب آقای رحمانی، مدیر عامل محترم هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص)
جناب آقای جعفری، مدیر عامل محترم شرکت عمران شهرهای جدید
جناب آقای داوودی، معاون محترم فنی و امور زیربنایی راه آهن جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای هرمزی، مدیر عامل محترم شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)
جناب آقای ازوجی، رئیس محترم سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان
جناب آقای کاظمی منش، مدیر کل محترم راه آهن استان
جناب آقای فراگوزلو، مدیر عامل محترم شرکت برق منطقه ای تهران
جناب آقای ذوالفقاری، رئیس محترم هیئت مدیره شرکت حمل و نقل ریلی غرب استان
جناب آقای وکیلی، مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل شرکت شهرهای جدید
جناب آقای صیادی، مدیر عامل محترم شرکت عمران شهر جدید پرند
جناب آقای رحمتی، مدیر عامل محترم شرکت حمل و نقل ریلی غرب استان
جناب آقای محمدی، مدیر عامل محترم مؤسسه نور قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص)
جناب آقای نوروژی دوست، مدیر عامل محترم مؤسسه حرا قرارگاه خاتم الانبیا (ص)
موضوع: ارسال صورت جلسه

با سلام و احترام؛

پیرو دعوتنامه های شماره ۱۴۰۲/۴۱/۳۶۶۵ و ۱۴۰۲/۴۱/۳۷۵۰ و ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ مبنی بر تشکیل جلسه بررسی روند پیشرفت پروژه های حمل و نقل ریلی استان تهران مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۵ با حضور استاندار محترم، به پیوست یک نسخه صورت جلسه (۹ بند) برای آگاهی و اقدام لازم ارسال می گردد.

عزری
میر محمد غراوی
سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی

رونوشت:

- جناب آقای فخاری، استاندار محترم، برای استحضار.
- جناب آقای محمدیان یزدی، مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به پیوست یک نسخه صورت جلسه، برای آگاهی.
- فرمانداران محترم استان، به پیوست یک نسخه صورت جلسه، برای آگاهی و اقدام لازم.
- جناب آقای مرادی، مدیر کل محترم دفتر فنی، امور عمرانی و حمل و نقل و ترافیک، برای آگاهی و پیگیری لازم.
- شهرداران محترم استان، به پیوست یک نسخه صورت جلسه، برای آگاهی و اقدام لازم.

صورجلسه بررسی روند پیشرفت پروژه‌های حمل و نقل ریلی استان تهران - مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۵

پیرو دعوتنامه‌های شماره ۱۴۰۲/۴۱/۳۷۱۵ و ۱۴۰۲/۴۱/۳۶۶۵ و ۱۴۰۲/۴۱/۳۷۵۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ جلسه‌ای بمنظور بررسی روند پیشرفت پروژه‌های حمل و نقل ریلی استان تهران و حل و فصل مسائل و مشکلات موجود، عصر روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۵ به ریاست استاندار محترم تشکیل و پس از بحث و تبادل نظر با حضور اعضای حاضر در جلسه (به شرح لیست پیوست)، مراتب به شرح ذیل مطرح و تصویب گردید:

۱- موضوع انتقال پروژه قطار حومه‌ای تهران-پیشوا از وزارت راه و شهرسازی (شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران) به شهرداری تهران (شرکت متروی تهران) که در جریان سفر رئیس جمهور محترم به شهرهای ورامین، پیشوا و قرچک در خرداد ماه سال ۱۴۰۱ تصویب و طی مکاتبه شماره ۱۷۱۵۹۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۵ معاون اول محترم ریاست جمهوری به وزارت راه و شهرسازی ابلاغ و پس از پیگیری‌های مکرر، نهایتاً در جلسه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۳۰ در محل نهاد نیز مورد تأکید و اجرا قرار گرفته است در جلسه مطرح و مقرر گردید: ضمن مدنظر قراردادن مسئله ضرورت احداث قطار شهری (مترو) برای جنوب شرق استان، شرکت متروی تهران حداکثر ظرف یک ماه، نسبت به انجام و اصلاح مطالعات و بررسی موضوعات مربوطه توسط مشاور مورد تأیید طرفین دو دستگاه اجرایی اقدام و نتیجه بمنظور اخذ مصوبات مورد نیاز از شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به استانداری گزارش نماید.

۲- با عنایت به مطالب مطرح شده پیرامون ضرورت تسریع در اجرای پروژه زیرسازی و روسازی خطوط حومه‌ای راه‌آهن تهران-پرنده، مقرر گردید؛ به قید فوریت جلسه‌ای با محوریت معاونت هماهنگی امور عمرانی مبنی بر حل و فصل کلیه معارضین بویژه معارض لوله انتقال آب شرب ۱۰۰۰ میلی‌متری اسلامشهر واقع در حریم خطوط راه‌آهن تهران (ایستگاه راه‌آهن تا ایستگاه اسلامشهر به طول تقریباً ۱۱ کیلومتر) با حضور شرکت آبفای تهران و سایر دستگاه‌های متولی برگزار و مسائل و مشکلات موجود مرتفع و تعیین تکلیف شود.

۳- با عنایت به گزارشات ارائه شده در جلسه از سوی مدیرعامل محترم شرکت قطار شهری تهران و حومه (مترو) مبنی بر غیرفعال شدن عملیات اجرایی پروژه فاز ۳ خط متروی تهران-پرنده به دلیل عدم تحقق تأمین منابع مالی اجرای پروژه از سوی شرکت عمران شهر جدید پرنده و مشکلات موجود در این راستا، مقرر گردید؛ شرکت عمران شهر جدید پرنده طبق مفاد جلسه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۴ (متمم توافق‌نامه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۵ به شماره ابلاغیه ۱۴۰۱/۴/۳۸۱۵۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۴)، زمین‌های احصاء شده جهت واگذاری به شهرداری تهران به تعداد ۳۲۹ قطعه را بصورت یکجا و با همان توافقات و قیمت کارشناسی تعیین شده قبلی (بازه زمانی ۱۴۰۱/۰۷/۲۴ الی ۱۴۰۱/۱۰/۱۲) واگذار و ظرف مدت یک هفته مسائل و مشکلات موجود از قبیل مدت اعتبار کارشناسی، صورت وضعیت‌ها و ... را با مجمع عمومی و هیئت مدیره شرکت حل و فصل و مجوزهای لازم را اخذ نماید و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء نیز با همان رقم برآورده شده قبلی و عدم دریافت نرخ تعدیل در بازه زمانی یادشده، عملیات اجرایی پروژه را طوری برنامه‌ریزی نماید تا مترو در اول شهریور ماه سال جاری به بهره‌برداری رسیده و نسبت به جابجایی مسافر اقدام نماید.

۴- در راستای تأمین برق متروی پرنده مقرر گردید؛ ضمن همکاری همه جانبه شرکت برق منطقه‌ای تهران برای برق رسانی به مترو در تاریخ مقرر شده برای افتتاح و مسافر گیری، جلسه‌ای اختصاصی بدین منظور با محوریت معاونت هماهنگی امور عمرانی و با حضور دستگاه‌های متولی و مسئول، برگزار و موضوع تأمین منابع مالی و پیشنهاد شرکت برق برای اجرای طرح توسعه شبکه برق رسانی در

منطقه مورد نظر با مشارکت شرکت مپنا، شرکت متروی تهران و شرکت شهرک‌های صنعتی (بعنوان سه دستگاه درخواست کننده تأمین برق اختصاصی) مطرح و موضوع تعیین تکلیف شود. (مسئولیت تهیه طرح و جلب مشارکت درخواست کنندگان در اجرای آن با شرکت برق بعنوان پیشنهاد دهنده و تسهیل‌گر این موضوع می‌باشد).

۵- با عنایت به توضیحات ارائه شده در جلسه مبنی بر اجرای بند ۳-۴ مصوبه شماره ۱۵۶ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با موضوع مسیر دو خطه حومه‌ای اختصاصی از ترمینال شرق جدید تا رودهن، مقرر گردید مطالعات اجرایی آن توسط شرکت عمران شهرهای جدید تهیه و به معاونت هماهنگی امور عمرانی ارسال گردد.

۶- وضعیت پیشرفت اجرای متروی اسلامشهر در جلسه توسط شهردار محترم اسلامشهر ارائه و مقرر گردید؛ با توجه به ضرورت اتصال خط ۳ متروی تهران به شهرستان بهارستان و تأکید استاندار محترم بر پیگیری موضوع، به قید فوریت جلسه‌ای با حضور کلیه متولیان امر و ذینفعان در خصوص نحوه و چگونگی تأمین مالی اجرای پروژه برای اتصال ایستگاه میدان نماز تا میدان قائم (ابتدای حوزه شهرستان بهارستان) به طول ۵ کیلومتر در محل معاونت هماهنگی امور عمرانی تشکیل و حداکثر تا پایان شهریور ماه سال جاری (زمان اتمام حفاری متروی اسلامشهر) در این راستا تصمیمات مقتضی اتخاذ گردد.

۷- با عنایت به توضیحات ارائه شده در جلسه از سوی مدیرعامل محترم شرکت حمل‌ونقل ریلی غرب استان، مقرر گردید؛ ضمن همکاری همه جانبه شهرداران عضو شرکت (اندیشه، ملارد، قدس، شهریار، صفادشت و باغستان) در تأمین منابع مالی و انجام مطالعات در دست اقدام برای احداث خطوط ریلی و اخذ مراحل تصویب آن در جلسات شورای هماهنگی ترافیک استان و شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، جلسه‌ای اختصاصی در محل معاونت هماهنگی امور عمرانی تشکیل و موضوعاتی از قبیل تعیین تکلیف سهم مالی و میزان مشارکت شرکت عمران شهر جدید اندیشه در شرکت حمل و نقل ریلی، سهم شرکت از محل درآمد حاصل از اجرای بند (ت) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ (صرف درآمدهای حاصل از جرائم و عوارض قانونی پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ قانون شهرداری‌ها برای توسعه حمل‌ونقل عمومی) و تغییر دستگاه اجرایی پروژه ریلی غرب استان بررسی و اتخاذ تصمیم گردد.

۸- مقرر گردید؛ پیرو ابلاغ بند (۱) صورتجلسه بیست و دومین کمیته فنی شورای هماهنگی ترافیک استان مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ به شماره ۱۴۰۱/۴۱/۶۹۳۹۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ در خصوص بررسی احداث ایستگاه مترو حکیم‌آباد و بازارک رباط کریم، مطالعات تکمیلی و محل تأمین منابع مالی اجرای آن توسط متروی تهران و با همکاری شهرداری و فرمانداری رباط کریم انجام و برای طرح در جلسات شورای هماهنگی ترافیک استان به استانداری ارسال گردد.

۹- مقرر گردید؛ برابر مصوبه هیئت محترم وزیران مراحل اجرایی اتصال متروی تهران به شهر جدید پردیس با توجه به بازنگری صورت گرفته مطالعات و تطبیق آن با نشریه ۷۷۷ توسط قرارگاه خاتم الانبیاء و مشارکت شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید کشور به انجام رسیده و ظرف مدت یکماه، عملیات آغاز گردیده، ضمناً جلسه هماهنگی مربوط به شروع عملیات اجرایی با دعوت از دستگاه‌های اجرایی ذیربط ظرف مدت یک هفته توسط معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران برگزار شود.